



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Karel Pierik
Wedvlucht:	Deurne
Datum:	13-07-2013
Aantal duiven:	14.687
Aantal wagens:	3
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	22.50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	01.30 uur
Tijdstip watergeven:	Direct na stil/waterpas zetten
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.10 uur
Weer lossingsplaats:	Fris bewolkt maar met blauwe stukken

Bijzonderheden; Hoofdconvoyeur.

Allereerst een compliment naar de mannen die deze week deze losplaats hebben bekeken en Goedgekeurd hebben, hiermee is rondrijden met jonge duiven voorkomen Chappoooo. Sportvrienden ter plaatse gaven aan dat deze plek nog wel eens jaren mee zou kunnen dus ga er zuinig en schoon mee om.

Nacht temp 15 graden om 01.30 uur 20 graden in de wagen

Er word nog weinig gedronken ook s,morgens bij navullen weinig.

Goed vertrek met enkele achterblijvers, die we uit de mand moeten schudden/jagen.

Bijzonderheden; Lossingscommissie.

07.30 Op de losplaats prima weer. De zon breekt de bewolking. Het wachten wordt op beter weer op de vlieglijn.

9.00 De vlieglijn wordt langzaam beter. Na 10 uur wordt het snel beter.

10.00 Overleg met Zimoa en IWB geven aan dat het weer vanaf 10.30 goed genoeg is.

10.15 er gaat om 10.30 gelost worden. Alles is voorbereid.

10.35 Duiven zijn goed vertrokken



Afdeling 9
Oost-Nederland
lid NPO



Formulierverslag Wedvluchten

Hoofdconvoyeur:	Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	Venlo
Datum:	13 Juli 2013
Aantal duiven	Kring 2 10.599 duiven
Aantal Wagens	2 (wagen 5 en wagen 7)
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Haaksbergen 12-07-2013 23.30 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	Venlo 13-07-2013 01.45 uur
Tijdstip water geven	13-07-2013 om 01.45 tot na de lossing
Tijdstip voeren	nvt
Tijdstip contact lossingcoördinator	eerste contact 07.00 uur
Weer lossingsplaats	tot 09.30 zwaar bewolkt vanaf 09.30 begon het Wolken dek te breken. Om 10.15 was de lucht blauwe met enkele wolken.
.	.

Bijzonderheden hoofdconvoyeur; De duiven hadden een supervertrek.

Bijzonderheden lossingscommissie; 07.30 u. Op de losplaats is het weer nog niet goed.

Het wachten wordt op beter weer op de vlieglijn en losplaats.

9.00 u. De vlieglijn wordt langzaam beter. Na 10 uur wordt het snel beter.

9.30 u. het weer op losplaats is nu ook beter

10.00 u. Overleg met Zimoa en IWB geven aan dat het weer vanaf 10.30 goed genoeg is.

10.20 u. Er gaat om 10.45 gelost worden. Alles is voorbereid.

10.50 u. Duiven zijn goed vertrokken