



**Afdeling 9**  
**Oost-Nederland**  
lid NPO



**Formulierverslag Wedvluchten**

Hoofdconvoyeur:	Gert Kattenbeld
Wedvlucht:	Blois
Datum:	20-06 t/m 24-06
Aantal duiven	Kring 1 1860 duiven Kring 2 1461 duiven Kring 3 2072 Totaal 5393 duive
Aantal Wagens	1 (wagen 7)
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Silvolde 21-06-2013 02.30 uur
Tijdstip Aankomst losplaats	Blois 21-06-2013 15.00 uur
Tijdstip water geven	21-06-2013 onderweg van 07.00 uur – 09.00 uur 22-06-2013 Blois 15.00 uur t/m na de Lossing verschillende malen bijgevuld
Tijdstip voeren	21-06-2013 Blois 17.15 uur 22-06-2013 Blois 17.15 uur 23-06-2013 Blois 17.15 uur
Tijdstip contact lossingcoördinator	vanaf 21-06-2013 23 uur, 22-06-2013 06.00 uur
Weer lossingsplaats	22-06-2013 om 06.00 uur Zwaar bewolkt Vanaf 9.30 half bewolkt i.v.m. weer onderweg en i.o. met lossingcoördinator uitgesteld. 23-06-2013. om 06.00 uur idem als zaterdag om 09.00 uur bericht i.v.m weer onderweg afgelast. 24-06-2013 om 06.00 uur halfbewolkt met lage temperatuur, om 08.30 uur bericht er kan gelost worden om 09.30 uur. De duiven hadden een super vertrek.

Bijzonderheden: Zaterdag om 08.00 uur was er een duitse lossing op de losplaats, deze duiven hadden een zeer slecht vertrek.

Bijzonderheden: **Zaterdag:**

Op de vlieglijn veel lage bewolking.  
Deze bleef hardnekkig.

Ook op de losplaats bleef het lang slecht. Duitse duiven zijn gelost en bleven 20 minuten rondhangen.

Toen het op de losplaats beter werd, naderde een frontale storing vanuit het westen en plaatste zich over de vlieglijn. Er werd besloten om niet te lossen.

**Zondag:** Veel intensive buien die vooral in België en N. Frankrijk maar blijven komen.

Advies IWB: Negatief

De vooruitzichten waren dat het maandag veel droger zou zijn. Besloten om te blijven overstaan.

**Maandag:** In België laaghangende bewolking niet te vroeg lossen is het advies.

Gelost: 9.30 uur Wind: West 3 a 4 Bft, later in de middag geleidelijk overgaand naar W.N.W..

Op het moment van lossen prachtig weer.