



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Willem Hemink
Wedvlucht:	Meer i.p.v. Charleville
Datum:	6 mei 2012
Aantal duiven:	Kring 1: 10603 kring 2: 8184 kring 3: 8677 Totaal: 27464 duiven incl. zaterdagvliegers
Aantal wagens:	6 Containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Silvolde 23:25 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Om 07:30 uur in Charleville en om 10:45 in Meer
Tijdstip watergeven:	Zaterdag om 07:35 uur, om 18.45 uur bijgevoeld. Om 10:50 uur in Meer tot na het lossen
Tijdstip voeren:	05-05-2012 om 18.00 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Zaterdag eerste contact 6:30 uur Zondag eerste contact om 6:30 uur
Weer lossingsplaats:	In Meer: Halfbewolkt, noordnoostenwind kracht 3 tot 4, Temperatuur 13 °C en zonnig.

Op zaterdag is de vlucht uitgesteld vanwege te slecht weer. De zaterdagvliegers konden pas laat terug omdat de chauffeur 9 uur moest rusten en men pas laat aangekomen was in Charleville vanwege oponthoud.

Zondag 0630: in Charleville geen kans van lossen, daarom terug naar Nivelles.

09.30: advies van Zimoa om door te rijden naar Meer.

Het front zit aan de oostkant en om de bijbehorende bewolking te vermijden, het eerste stuk na de lossing, moesten we naar het westen. Ook Duffel was toen nog twijfelachtig.

11.00: advies van Zimoa om vlot te lossen omdat rond 2 uur de omstandigheden in de afdeling voldoende zouden zijn voor de duiven om thuis te komen. Daarna zou dat langzaam wat minder worden. Volgens IWB kan er gelost worden al zal het bij thuiskomst in de afdeling wat onregelmatig gaan. Het front ligt net ten oosten van de afdeling. Dichtbij hebben de duiven daar het meeste last van. De eerste zestig km is het prima, daarna zit er hoge

bewolking, die richting afdeling lager zit. Na overleg zijn de duiven om 12.00 gelost met een goed vertrek.

Een front heeft een daarbij behorende frontale inversie. Daar plakt de bewolking tegenaan. Dichtbij het front zit dat (te) laag. Verderop zit dat hoger. Vandaar dat we naar het westen moesten. Wanneer de inversie te laag zit gaan de duiven erlangs vliegen.

Het lossingsverslag met een beetje uitleg voor wie het weten wil.

Verderop zat de frontale inversie op 1000m wat ruim hoog genoeg is. In de afdeling op 600m wat net wat te laag is. Vandaar dat boven de afdeling een gedeelte wat uit koers raakte.

Groet,
Kees Elzinga