



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	K1: Karel Pierik
Wedvlucht:	K1: Boxtel
Datum:	07-04-2012
Aantal duiven:	11.243
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.30 u.
Tijdstip aankomst losplaats:	01.15 u.
Tijdstip watergeven:	01.20 u.
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	08.00 u.
Weer lossingsplaats:	Prima, bewolkt met veel blauw. 10 km, zicht Wind nnw. Kracht 2

Door een misverstand stond Maaseik eerst met lostijd 11.30 op de afdelingssite. Het had duidelijker moeten zijn dat dit de vermoedelijke lostijd was.	08.00: Een koufront ligt over de vlieglijn. 10.00: Het koufront is naar het zuiden weggetrokken. Afd.11 lost om 10.10. Afd. 10 lost om 11.00 In Boxtel en Velden is het goed genoeg. Daarom om 11.00 en 11.30 los. De bedoeling was dat ook Maaseik om 11.30 los zou, maar daar was het nog niet goed. Om 12.15 goed om te lossen.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	K2: Lute Bruinenberg jr
Wedvlucht:	K2: Velden
Datum:	07-04-2012
Aantal duiven:	6976
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.45 u. (Arnhem)
Tijdstip aankomst losplaats:	01.15 u.
Tijdstip watergeven:	01.20 u.
Tijdstip voeren:	n.v.t.
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	08.15 u.
Weer lossingsplaats:	11.30 u. half bewolkt. Super vertrek

Door een misverstand stond Maaseik eerst met lostijd 11.30 op de afdelingssite. Het had duidelijker moeten zijn dat dit de vermoedelijke lostijd was.	08.00 u. Een koufront ligt over de vlieglijn. 10.00 u. Het koufront is naar het zuiden weggetrokken. Afd.11 lost om 10.10. Afd. 10 lost om 11.00 In Boxtel en Velden is het goed genoeg. Daarom om 11.00 en 11.30 los. De bedoeling was dat ook Maaseik om 11.30 los zou, maar daar was het nog niet goed. Om 12.15 goed om te lossen.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Willem Hemink
Wedvlucht:	Maaseik
Datum:	7 april 2012
Aantal duiven:	Kring 3: 7381 duiven
Aantal wagens:	2 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Silvolde 22:50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Maaseik om 1:20 uur
Tijdstip watergeven:	Meteen om 1:25 uur tot na het lossen
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact om 8:15 uur
Weer lossingsplaats:	Halfbewolkt, zonnig, noordwestenwind windkracht 3 tot 4 en 7 graden

Bijzonderheden: Door een misverstand stond Maaseik eerst met lostijd 11.30 op de afdelingssite. Het had duidelijker moeten zijn dat dit de vermoedelijke lostijd was.	08.00 u. Een koufront ligt over de vlieglijn. 10.00 u. Het koufront is naar het zuiden weggetrokken. Afd.11 lost om 10.10. Afd. 10 lost om 11.00 In Boxtel en Velden is het goed genoeg. Daarom om 11.00 en 11.30 los. De bedoeling was dat ook Maaseik om 11.30 los zou, maar daar was het nog niet goed. Om 12.15 goed om te lossen.
--	--