



## Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

---

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Karel H. W. Pierik
Wedvlucht:	Lommel
Datum:	01-09-2012
Aantal duiven:	12.049 — in 397 manden
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.50 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	02.00 uur
Tijdstip watergeven:	02.10 uur na aankomst
Tijdstip voeren:	n.v.t
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.15 uur
Weer lossingsplaats:	Zonnig en nagenoeg windstil

Bijzonderheden;

Gewacht tot de temperatuur de nevel en inversie deed verdwijnen. Goed vertrek

09.00 uur lossing, ideale lossingsomstandigheden

Bij vertrek temp van 16 graden, zon aan de hemel, nagenoeg windstil  
Super vertrek.!!!



## Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO



---

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	L Bruinenberg
Wedvlucht:	Maaseik
Datum:	1-9-2012
Aantal duiven:	7613
Aantal wagens:	2
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	23.15 u.
Tijdstip aankomst losplaats:	01.15 u
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	07.15 uur
Weer lossingsplaats:	Onbewolkt windstil 13 graden

Bijzonderheden:	
Gewacht tot de temperatuur de nevel en inversie deed verdwijnen. Goed vertrek.	



## Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Willem Hemink
Wedvlucht:	Huy
Datum:	1 september 2012
Aantal duiven:	Kring 3: 9133 duiven
Aantal wagens:	2 containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Silvolde 23:05 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	In Huy om 2:40 uur
Tijdstip watergeven:	Meteen om 2:45 uur tot na het lossen
Tijdstip voeren:	NVT
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact om 7:20 uur
Weer lossingsplaats:	Lichtbewolkt, zonnig, westnoordwestenwind, bijna windstil en 18 graden

Bijzonderheden:	
Gewacht tot de temperatuur de inversie en nevel deed verdwijnen. Goed vertrek	