



Afdeling 9 Oost-Nederland



lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

| | |
|--|--------------------------|
| Hoofdconvoyeur: | Karel H.W. Pierik |
| Wedvlucht: | Boxtel |
| Datum: | 25-08-2012 |
| Aantal duiven: | 11.324—in 375 manden |
| Aantal wagens: | 2 |
| Tijdstip vertrokken verzamelplaats: | 23.30 uur |
| Tijdstip aankomst losplaats: | 01.30 uur |
| Tijdstip watergeven: | 01.30 uur na aankomst |
| Tijdstip voeren: | n.v.t |
| Tijdstip contact met lossingcoördinator: | 07.15 uur |
| Weer lossingsplaats: | Bewolkt maar licht open. |

Bijzonderheden:

07.00.u.LP:Op de LP ziet het er op dit moment redelijk uit.

07.15.u.IWB:Op dit moment is er nog te veel nevel en bewolking.

07.40.u.LP:Op de LP wordt het steeds beter.

08.30.u.LP:Het ziet er op dit moment op de LP niet goed uit,er stroomt bewolking binnen.

08.45.u.LP:De touwtjes zijn er al af, de bedoeling is om om 09.15 te lossen.

09.02.IWB:Als het op de LP goed is kunnen de duiven los.

09.15.u.LP:Op dit moment is het niet verantwoord om de duiven te lossen.

09.45.u.LP:De duiven hadden een goed vertrek.

Bij vertrek temp van 18-19 graden, met een stevige, ZW Wind zeker 3a4
Super vertrek.



Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

| | |
|--|-----------------|
| Hoofdconvoyeur: | E. ten Vaanholt |
| Wedvlucht: | Venlo N34 |
| Datum: | 25-08-2012 |
| Aantal duiven: | 7622 |
| Aantal wagens: | 2 |
| Tijdstip vertrokken verzamelplaats: | 24.00 uur |
| Tijdstip aankomst losplaats: | 01.30 uur |
| Tijdstip watergeven: | 01.40 uur |
| Tijdstip voeren: | n.v.t. |
| Tijdstip contact met lossingcoördinator: | 07.00 uur |
| Weer lossingsplaats: | |

| | |
|--|--|
| Bijzonderheden: 07.00.u.LP:Het is nu al redelijk goed op de LP. 07.15.u.IWB:Er is op dit moment nog te veel bewolking en nevel om de duiven te lossen. 08.30.u.LP:Op de LP is het nu redelijk goed. | 09.00.u.LP:Op de LP is het nu goed weer,de duiven kunnen gelost worden. 09.02.u.IWB:Als het op de LP goed is,kunnen de duiven los. 09.15.u.LP:De duiven hadden een goed vertrek. |
|--|--|

