



## Afdeling 9 Oost-Nederland

lid NPO

### FORMULIER VERSLAG WEDVLUCHTEN.

Hoofdconvoyeur:	Willem Hemink
Wedvlucht:	Soissons
Datum:	30 juni 2012
Aantal duiven:	Kring 1: 5376    Kring 2: 3480    Kring 3: 3727 Totaal: 12583 duiven
Aantal wagens:	3 Containers
Tijdstip vertrokken verzamelplaats:	Vertrek vanuit Silvolde 23:05 uur
Tijdstip aankomst losplaats:	Vrijdag 29 juni om 18:00 uur in Soissons
Tijdstip watergeven:	Tijdens tussenstop in Meer water verstrekt vanaf 5:20 uur tot 10:55 uur. Bij aankomst losplaats vanaf 18:05 uur en na het voeren om 20:15 uur bijgevuld en water verstrekt tot aan het lossen.
Tijdstip voeren:	Vrijdag 19.30 uur
Tijdstip contact met lossingcoördinator:	Eerste contact zaterdag om 6:00 uur
Weer lossingsplaats:	Lichtbewolkt, Zuidzuidwesten wind kracht 2, temp. 17 °C .en Zonnig.
Bijzonderheden: Ideale omstandigheden. Gewacht tot de zon goed boven was. Los om 07.30 uur met een zzwesten wind. Goed vertrek.	

Beste Sportvriend(in),

Op donderdag 28 juni jl. is er tijdens het transport van onze duiven naar Soissons een vervelend voorval geweest dat gelukkig goed is afgelopen.

Nadat de duiven waren opgehaald en overgeladen waren de chauffeurs naar het verzamelpunt van de containers in Arnhem gereden. De chauffeurs en convoyeurs maken daar meestal gelijk een rustpauze. Voordat de chauffeurs en convoyeurs koffie gaan drinken bij de benzinepomp hebben ze de gewoonte om eerst te gaan kijken of alles goed is met de duiven. Ze gaan daarbij in de container om te controleren of alles naar behoren werkt. Normaal gesproken is er niets aan de hand maar deze keer wel. In de container met de duiven van Kring 1 werkte de ventilatie niet. Men is naar binnen gegaan in de container om te kijken wat er aan de hand was. Nadat ze in de container waren gelopen zagen ze het achter (bij de deur) zich tot een rook ontwikkeling komen. Toen men snel terugliep naar de deur zagen ze een beveiligingskastje die aan het smelten was en vlam begon te vatten. De chauffeurs en convoyeurs hebben toen snel de deuren geopend en het vuur kunnen doven. Gelukkig zaten er ter plekke waar het vuur ontstond geen duiven. Door het snelle openen van de deuren heeft er geen grote rookontwikkeling plaatsgevonden in de container en hebben de duiven er weinig last van gehad.

Het beveiligingskastje van ca. 15 bij 15 cm. zit tussen de accu's van de container en het zekeringskastje van de ventilatie e.d. Het is bedoeld om het leeglopen van de accu's te voorkomen.

Het gevolg van dit voorval was dat er een andere container moest komen om de duiven naar Soissons te brengen. De chauffeur en convoyeurs zijn 's nachts tot vier uur aan het overladen geweest in Arnhem en zijn daarna naar Soissons vertrokken. Bij aankomst in Soissons was de losplaats bezet door anderen. Hierdoor hebben ze een andere losplaats moeten zoeken. Deze is gevonden bij een chauffeurscafé aan de andere kant van Soissons.

Langs deze weg willen wij de chauffeurs en convoyeurs een groot compliment maken voor het geweldige handelen tijdens dit voorval en bedanken voor al hun extra inspanningen tijdens het overladen en het verzorgen van onze duiven.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Bestuur Afdeling 9